

АТРА

Р България, Пловдив, ул. „Васил Левски“ № 242,
тел.+359 032 95 61 37, e-mail: atrasales@mail.bg

Инструкция за монтаж и изпитване на GSM Комуникатор ПМ- АТРА

ПМ - АТРА отговаря на БДС EN 81-28:2004

I. Основни функции и характеристики

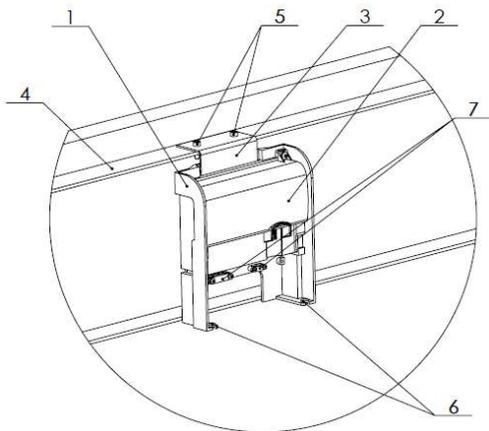
1. Позволява въвеждане и използване в двете посоки до 5 телефонни номера.
2. Следи състоянието на входове:
- „Зона врата“ и „Блокировка“, „Оперативно напрежение- (48V DC, 110V или 230V AC)“ и „Контролер на асансьора“.
3. При авария и натиснат за повече от 4сек. на бутона от акустичния модул, комуникатора редува 1 час записаните телефонни номера, докато осъществи връзка.
4. Настройка на силата на звука в акустичния модул - с бутон 2 от телефона се увеличава, с бутон 8 се намалява звука.

II. Монтаж.

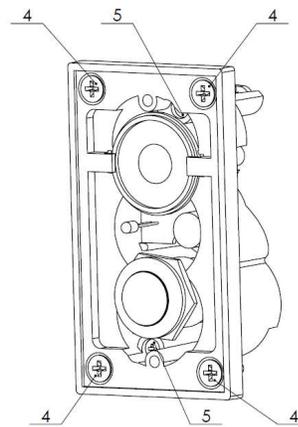
Внимание!!!

Електрическият монтаж се извършва само от квалифициран персонал, при изключено захранващо напрежение!

Управляващия модул задължително се монтира във вертикално положение, върху покрива на кабината!!!



Управляващ модул



Акустичен модул

1. Монтаж на управляващия модул (УМ).

УМ поз.1, се монтира на покрива на кабината с планка поз. 3 прикрепена с двата винта М5х35 поз. 5 към металната греда поз.4 и с два винта поз. 6.

2. Монтаж на Акустичния модул (АМ).

АМ се монтира в кабината до бутониерата

- Разпробиват се три отвора съгласно шаблона.
- Сваля се лицевия панел
- Прекарват се проводниците през отвора и се закрепват така, че да достигнат до УМ.
- Закрепва се кутията на АМ с 4 самонарезни винта поз.4 или с двата винта от самата кутия поз.5.
- Поставя се лицевия панел.
- Присъединяват се куплунзите на АМ към тези на УМ и се закрепват със скобите поз.7.

3. Свързват се входове „Блокировка“, „Зона врата“ и „Оперативно напрежение“ или („Контролер на асансьор“, и „Оперативно напрежение“).

4. Присъединява се батерията към куплунга.

5. Свързва се захранващото напрежение съгласно типа на комуникатора 36V AC или 230V AC.

6. Поставя се капака на УМ.

7. Включва се захранващото напрежение.

8. При местоположение на асансьора между етажите и отворена врата, се натиска за повече от 5 секунди тестовия бутон на УМ, при което жълтия светодиод в АМ не свети а светодиода в бутона светва за 7 секунди което означава, че операцията е приета. След изгасване на този светодиод, се затваря вратата на етажа, след това кабината се поставя на етаж.

Внимание, за проверка на правилното свързване трябва да се спази последователността в точка 8. Ако не е спазена тази последователност или не е правилно свързването, няма да се даде разрешение за работа на комуникатора.

При правилно свързване, жълтия светодиод в АМ започва да мига за 2 минути, тогава се проверява гласовата връзка с натискане за 4 сек. бутона в АМ, при което комуникатора избира първия записан номер.

С това комуникатора е в готовност за работа.

III. Аварии при които може да се осъществи гласова връзка:

1. Асансьорът е заседнал между етажите.
2. Кабината е в постоянно движение.
3. Не се отваря етажната врата.
4. Има отворена врата по време на движение.
5. Отпадне мрежовото захранване.
6. Сигнал за авария от Асансьорния контролер.

IV. Състояния, които се следят и визуализират.

1. Състоянията в раздел IV.
2. Телефон към който е позвънил комуникатора.
3. Визита от сервизния техник с дата и час при натиснат три пъти тестов бутон.
4. Блокирал бутон от акустичния модул.
5. Информация когато е слаба батерията.
6. Оперативно напрежение извън граници.
7. Статус - изправен или неизправен асансьор.
8. Брой стартирания на асансьора.

V. Тестване и изпитване на гласовата връзка

1. Телефон – комуникатор.
 - Избиране на комуникатора от един от петте телефона, след четвъртото позвъняване, комуникатора осъществява връзка с телефона.
2. Комуникатор – телефон.
 - Избиране на комуникатора от един от петте телефона, затваряне до четвърто позвъняване, светодиода в акустичния модул мига за 2 минути.
 - Натиска се бутона в акустичния модул за 4 секунди, комуникатора избира телефона.

VI. Индикация

Състоянието и режимите на работа се показват визуално със светодиоди:

№	Свето диод	Червен на платката	Зелен на бутона	Жълт в кабината	Зелен на платката
1	Не свети	-	Няма грешки	Няма грешки	-
2	Свети постоянно	-	За 7 сек. Операцията е приета	Комуникатора е във връзка с техника или набира номер	-
3	Мига бавно	-	Операцията не може да бъде изпълнена	Авариинна ситуация, набирането на номер е разрешено	-
4	Мига бързо	-	Системата не е конфигурирана	-	-
5	Премигва 1 път	Системата е в изправност	Системата не е разрешена от сървъра	-	GSM модула е включен
6	Премигва 2 пъти	Няма външно захранване	Асансьора е блокирал м/у етажите	-	-
7	Премигва 3 пъти	Няма батерия или трябва да се подмени	Вратата не се отваря	-	-
8	Премигва 4 пъти	Ниско ниво на GSM мрежа	Асансьора е в постоянно движение	-	-
9	Премигва 5 пъти	Не може да се регистрира към GSM оператор	Вратата е отворена по време на движение	-	-
10	Премигва 6 пъти	Грешен PIN код на SIM картата	Няма външно захранване	-	-
11	Премигва 7 пъти	Няма SIM карта	Оперативно напрежение извън граници или липсва	-	-
12	Премигва 8 пъти	Няма комуникация с GSM модула	Блокирал бутон в кабината	-	-
13	Премигва 9 пъти	GSM модула не е монтиран или е дефектен	Грешка от Асансьорния контролер	-	-
14	Премигва 10 пъти	Няма връзка със сървъра в продължение на 48 часа. Устройството е деактивирано	-	-	-